

# Plachetní směrnice

CTL: 111711 & 111726  
Název závodu: Pohár HAAS+SOHN Rukov & Mike D1Cup  
Datum: 8.-9.10.2011

Závod bude řízen dle ZPJ 2009-2012, Soutěžního řádu ČSJ 2009-2012, Všeobecných plachetních směrnic, těchto Plachetních směrnic, vyhlášek a pokynů ZK.

## 1. Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejňovány na oficiální tabuli umístěné pod terasou jachetního klubu.

## 2. Signály dávané na břehu

2.1. Signály dávané na břehu budou vztyčeny na stěžni člunu ZK.

## 3. Časový plán závodu

3.1.	Příjem přihlášek dne 8.10.	8.00-10.00
3.2.	Nástup závodníků	10.30
3.3.	Start 1. rozjížd'ky dne 8.10.	11.30, další dle určení ZK
3.4.	Start 1. rozjížd'ky dne 8.10.	10.00, další dle určení ZK
3.5.	Poslední možný start	14.00

## 4. Pořadí na startu – vlajky tříd – počet kol

1.	Devoti One	Vlajka třídy	3	koef. 4
2.	Finn	F	3	koef. 4

## 5. Start

Startování rozjížděk bude prováděno v souladu s pravidlem 26 ZPJ, s intervalem 5 minut od vyzývacího znamení do startu. Vyzývací znamení pro každou následující třídu bude dáváno spolu se startovním znaméním předchozí jízdy.

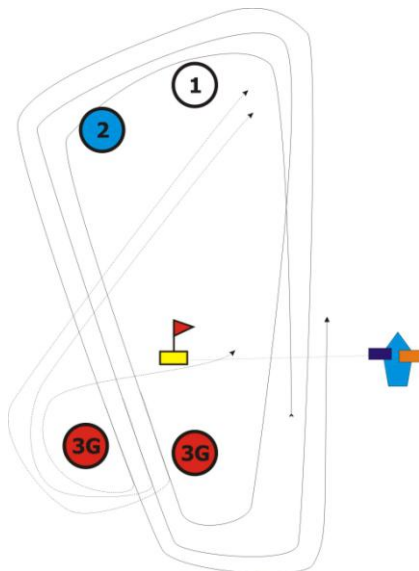
Startovní čára bude mezi stěžněm člunu ZK a značkou dráhy s červeným praporkem.

## 6. Cíl

Cílová čára bude mezi stěžněm člunu ZK a značkou dráhy s červeným praporem.

## 7. Trať, zkrácení tratě

Trať je vytyčena ve tvaru „karuselu s předsazenou ofsetovou značkou“ pomocí žlutých nafukovacích bójí s bílým a modrým pruhem, brána bude vymezena dvěma oranžovými balóny. Zkrácení tratě lze provést před startem vlajkou „S“, čímž je trať ztrácena o jedno kolo. V průběhu rozjížd'ky lze trať zkrátit v souladu s pravidly u jakékoliv značky dráhy, kdy cíl je mezi bójí dráhy a člunem s vyvěšenou vlajkou „S“, při zkrácení dráhy u brány pak je cílem brána.



Trat': **1-2-3G-1-2-3G-1-2-3G-Cíl**

Zkrácená trat' (zkrácení vyvlajkované před startem): **1-2-3G-1-2-3G-Cíl**

### 8. Cílový limit

Cílový limit je stanoven na 20 minut po projetí první lodě cílem.

### 9. Počet rozjížděk

Závod je vypsán na 5 rozjížděk.

### 10. Protesty

Na předepsaném formuláři do 30 minut po poslední rozjížděce dne a přistání člunu ZK ke břehu.

### 11. Vzdání, nedokončení

Lodě, které ND, VZ nebo vykonají alternativní trest 720° (D1 360°) se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici na oficiální tabuli ZK.

### 12. Přijetí trestu 720°

Lodě, které porušily některé pravidlo části 2 a přijali trest otočkou 720° (D1 360°), musí zapsat do konce protestního času provedení trestu do formulářů, které budou k dispozici na oficiální tabuli ZK.

### 13. Pravidlo 42

Při uplatňování toho pravidla se bude postupovat dle Dodatku P (ZPJ 2009-2012) a mezinárodních třídivých pravidel FINN. Spodní hranice větru pro umožnění pumpingu je 5 m/s a závodní komise toto signalizuje vyvěšením vlajky O. Pokud vítr klesne pod tuto hranici, je toto signalizováno vlajkou R.

### 14. Záchranné prostředky

Závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné prostředky od vplutí do přistání. Porušení tohoto ustanovení bude trestáno diskvalifikací z rozjížděky.

### 15. Startovné

*Finářům, kteří uhradili startovné již na jaře při neodjetém závodě, se startovné převádí!!!!*

třída Finn	400,- Kč
třída Finn - junioři	200,- Kč
třída D4	400,- Kč

**Ladislav Martinec R1/17/059**  
**Hlavní rozhodčí**