

Plachetní směrnice

CTL: 261701
Název závodu: NOPROSU Cup – 16. ročník
Datum: 4.-5.4.2026

Závod bude řízen dle ZPJ 2025-2028, Soutěžního řádu ČSJ 2025-2028, Všeobecných plachetních směrnic, těchto Plachetních směrnic, vyhlášek a pokynů ZK.

1. Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejňovány na oficiální tabuli umístěné pod terasou jachetního klubu.

2. Signály dávané na břehu

2.1. Signály dávané na břehu budou vztyčeny na stěžni člunu ZK.

3. Časový plán závodu

3.1.	Příjem přihlášek dne 4.4.	9.00-10.00
3.2.	Nástup závodníků	10.30
3.3.	Start 1. rozjížděky dne 4.4.	12.00, další dle určení ZK
3.4.	Start 1. rozjížděky dne 5.4.	10.00, další dle určení ZK
3.5.	Poslední možný start	14.00

4. Okruh – vlajky tříd – počet kol

1.	Finn	F	3	koef. 3
2.	ILCA 6	ILCA	2	koef. 1
3.	Optimist	O	1	koef. 1

5. Start

Startování rozjížděk bude prováděno v souladu s pravidlem 26 ZPJ, s intervalem 5 minut od vyzývacího znamení do startu.

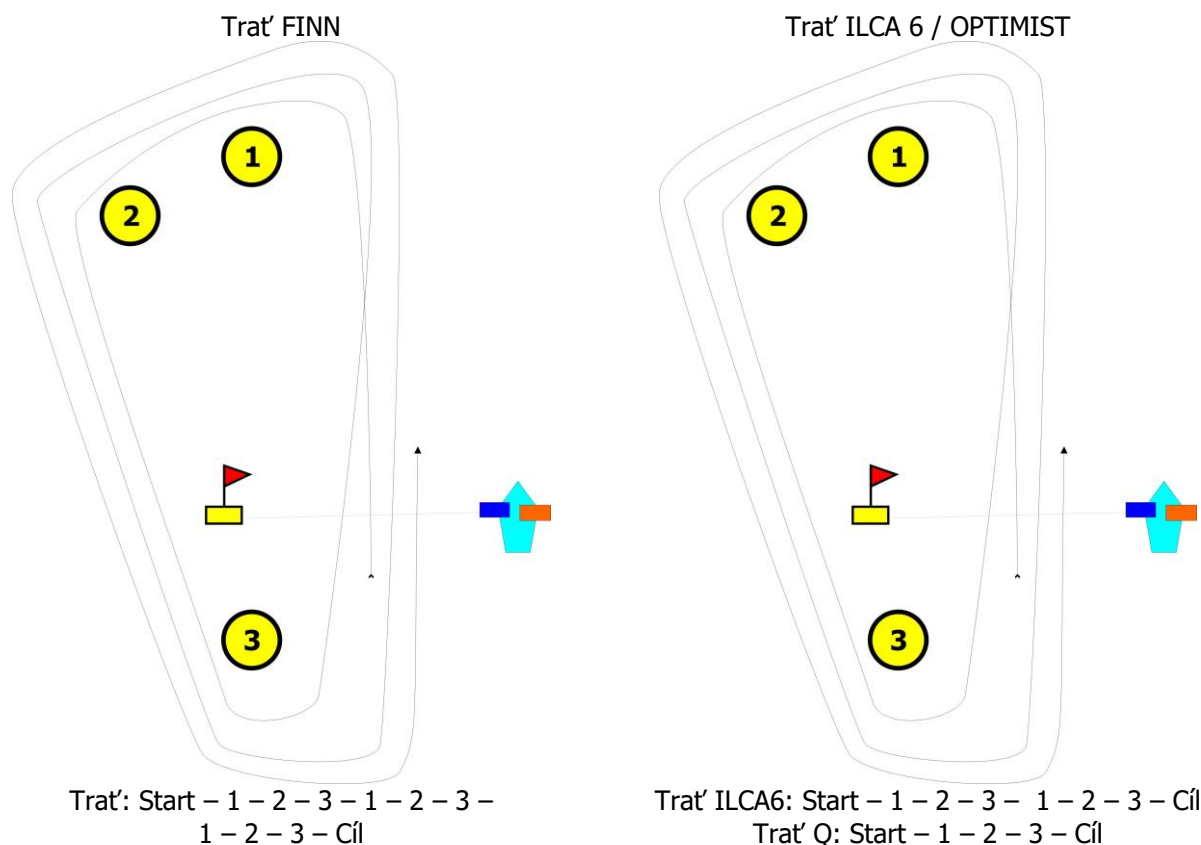
Startovní čára bude mezi stěžněm člunu ZK a oranžovou bójí.

6. Cíl

Cílová čára bude mezi stěžněm člunu ZK a oranžovou bójí.

7. Trať, zkrácení tratě

Trať je vytyčena ve tvaru „karuselu s předsaženou ofsetovou značkou“ pomocí žlutých nafukovacích bójí s bílým, modrým a červeným pruhem. Zkrácení tratě lze provést před startem vlajkou „S“, čímž je trať ztrácena o jedno kolo. V průběhu rozjížděky lze trať zkrátit v souladu s pravidly u jakékoliv značky dráhy, kdy cíl je mezi bójí dráhy a člunem s vyvěšenou vlajkou „S“.



8. Cílový limit

Cílový limit je stanoven na 20 minut po projetí první lodě cílem.

9. Počet rozjízdek

Závod je vypsán na 6 rozjízdek.

10. Protesty

Na předepsaném formuláři do 30 minut po poslední rozjízdce dne a přistání člunu ZK ke břehu.

11. Vzdání, nedokončení

Lodě, které ND, VZ nebo vykonají alternativní trest 720° se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici na oficiální tabuli ZK.

12. Přijetí trestu 720°

Lodě, které porušily některé pravidlo části 2 a přijali trest otočkou 720°, musí zapsat do konce protestního času provedení trestu do formulářů, které budou k dispozici na oficiální tabuli ZK.

13. Pravidlo 42

Při uplatňování toho pravidla se bude postupovat dle Dodatku P (ZPJ 2025-2028) a mezinárodních třídivých pravidel FINN. Spodní hranice větru pro umožnění pumpingu je 5 m/s a závodní komise toto signalizuje vyvěšením vlajky Q. Pokud vítr klesne pod tuto hranici, je toto signalizováno vlajkou R.

14. Záchranné prostředky

Závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné prostředky od vplutí do přistání. Porušení tohoto ustanovení bude trestáno diskvalifikací z rozjízdky.

15. Startovné

třída Finn	600,- Kč
třída ILCA 6	200,- Kč
třída Optimist	200,- Kč

Andrej Janoušek, Ro. 17-0657
Hlavní rozhodčí